

STROMTEC OÜ TÖÖ NR 25-09 TINGMÄRGID

1W2

Proj. keskpinge maakaabel kaitsetorus (esimene nr on kaabelite arv kaevikus)

Proj. reservtoru 3xØ160

Proj. keskpinge maakaabelliini jätkumuhv

Proj. keskpinge haruklip

Proj. maanduspaigaldis

Proj. kinnise läbimise meetodi lähtekaevik

Proj. sõidutee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala)

Proj. kõnnitee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala)

Proj. kruuskatendi taastamine (kaevetööde ala)

Proj. haljastuse taastamine (kaevetööde ala)

Proj. võsa raadamine (kaevetööde ala)

Proj. demonteeritav keskpinge õhulin koos mastide ja toeelementidega

Varem proj. keskpinge õhulin masti tõmmits

Varem proj. demonteeritav keskpinge õhulin koos mastide ja toeelementidega

Katastrirüksuse piir

Ol. olev madalpinge maakaabel

Ol. olev keskpinge maakaabel

Ol. olev keskpinge õhulin

Ol. olev veetrass

Ol. olev survekanalisatsioonitrass

Ol. olev kanalisesioonitrass

Ol. olev sadekanalisatsioonitrass

Ol. olev drenaaž

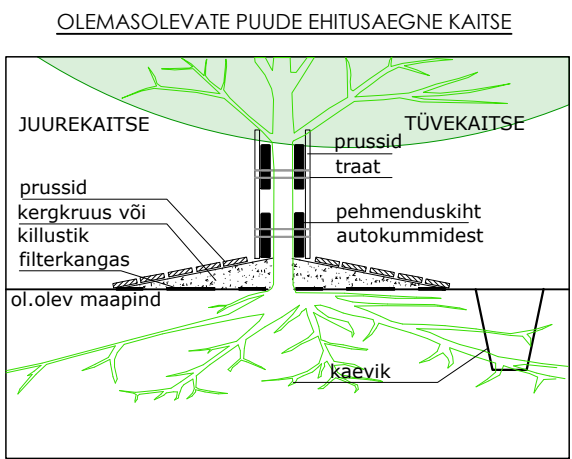
Ol. olev sidetrass

Ol. olev side õhulin

Ol. olev side valguskaabel

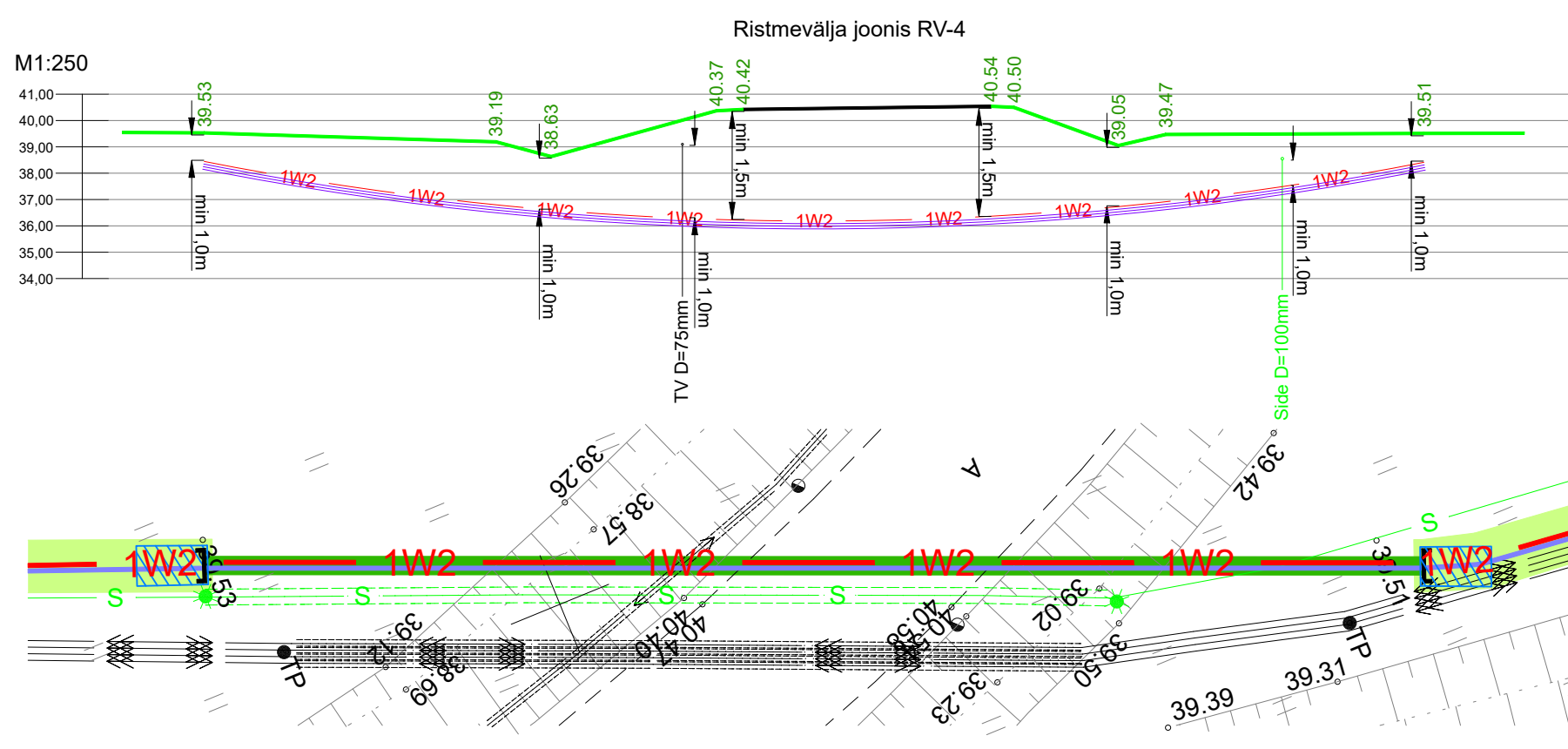
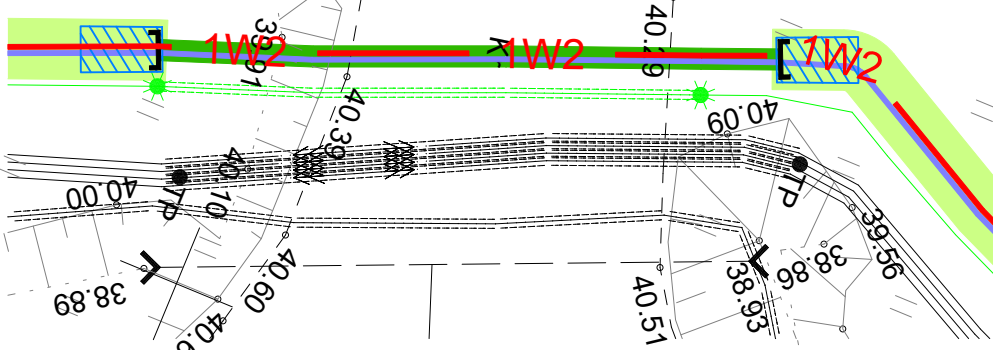
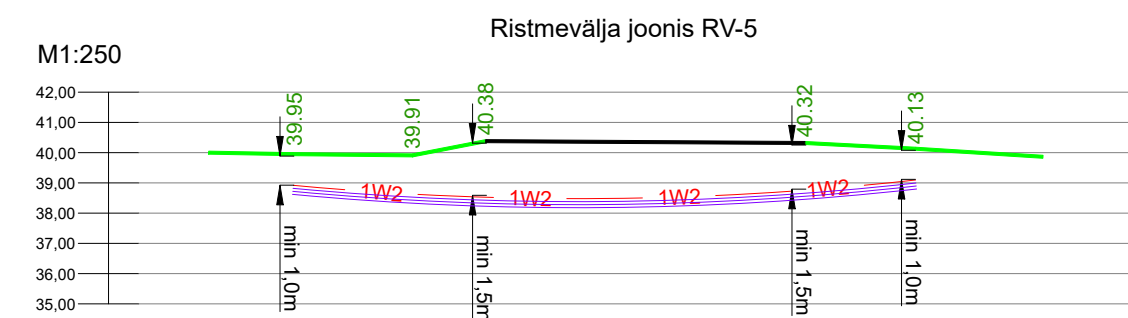
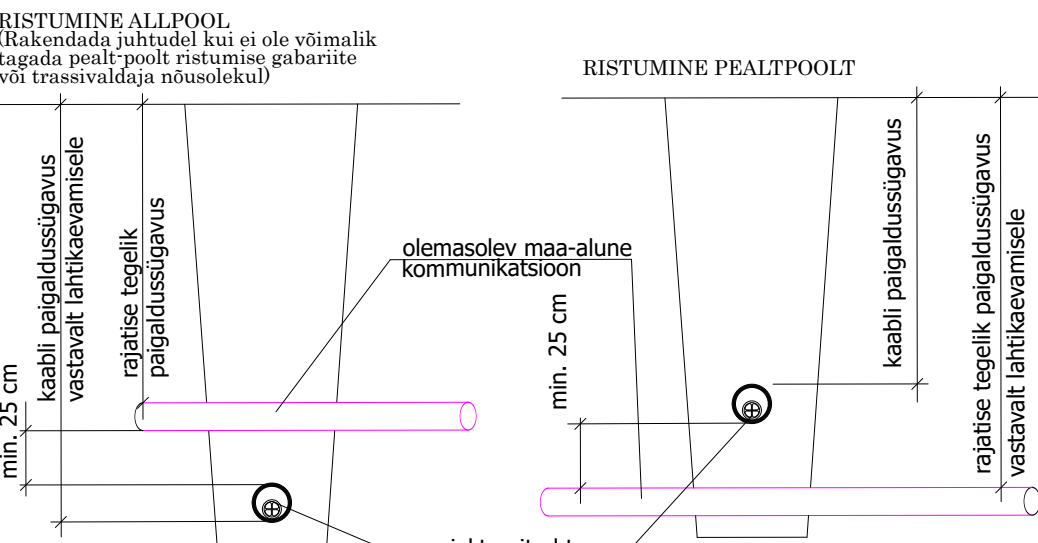
Ol. olev sidekaabel

Ol. olev gaasitrass

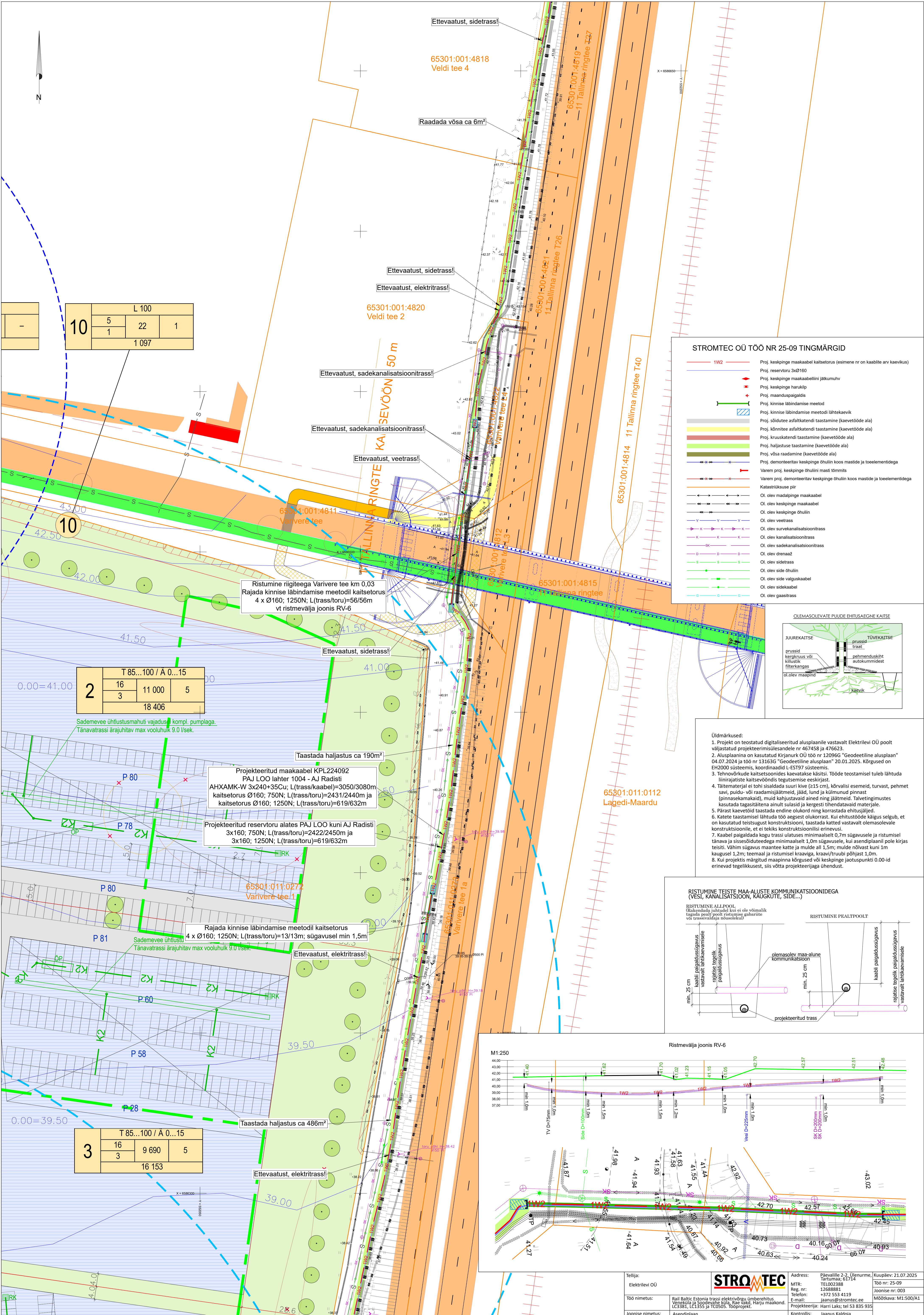


- Üldmärkused:
- Projekt on teostatud digitaliseeritud alusplaanile vastavalt Elektrilevi OÜ poolt väljastatud projekteerimisülesandele nr 467458 ja 476623.
 - Alusplaanina on kasutatud Kirjanurk OÜ töö nr 120966 "Geodeetiline alusplaan" 04.07.2024 ja töö nr 131636 "Geodeetiline alusplaan" 20.01.2025. Kõrgused on EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
 - Tehnovõrkude kaitseviisid on kaetud käsitöö. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitseviiside tegutsemise eeskirjast.
 - Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muud kahjustavaid aineid ning jätmeid. Talvetingimustes kasutada tagastitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
 - Pärast kaevetööd taastada endine olukord ning korradada ehitusjäljed.
 - Katete taastamisel lähtuda töö aegsest olukorrast. Kui ehitustööde käigus selgub, et on kasutatud teistsugust konstruktsiooni, taastada katted vastavalt olemasolevale konstruktsioonile, et ei tekiks konstruktsioonilisi erinevusi.
 - Kaabel paigaldada kogu trassi ulatuses minimaalselt 0,7m sügavusele ja ristumisel tänava ja sissesõiduteedega minimaalselt 1,0m sügavusele, kui asendiplaanil pole kirjas teisiti. Vähi sügavus maantee kätte ja mulde all 1,5m; mulde nõlvast kuni 1m kaugusel 1,2m; teemaal ja ristumisel kraaviga, kraavi/truubi põhjast 1,0m.
 - Kui projektis märgitud maapinna kõrgused või keskpinge jaotuspunkti 0.00-ld erinevad tegelikkusest, siis võtta projekteerijaga ühendust.

RISTUMINE TEISTE MAA-ALUSTE KOMMUNIKATSIOONIDEGA (VESI, KANALISATSIOON, KAUGKÜTE, SIDE...)

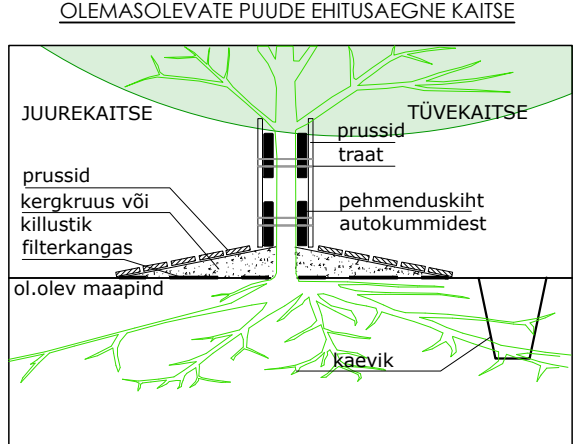


Tellija:	Elektrilevi OÜ	STROMTEC	Address:	MTR: 12688881	Päevalille 2-2, Ülenurme, Tartumaa; 61714	TELO02388	Kuupäev: 21.07.2025
Töö nimetus:	Rail Baltic Estonia trassi elektrivõrgu ümberehitus Veneküla ja Spodevaga küla, Rae vald, Harju maakond. LC3581, LC1355 ja TC0505. Tööprojekt.		Reg. nr:	12688881	+372 553 4119	Jaanus@stromtec.ee	Töö nr: 25-09
Joonise nimetus:	Asendiplaan		Telefon:	12688881	+372 553 4119	Jaanus@stromtec.ee	Joonise nr: 002
			E-mail:	12688881	+372 553 4119	Jaanus@stromtec.ee	Mõõtkava: M1:500/A1
			Projekteerija:	Harri Laks; tel 53 835 935			
			Kontrollis:	Jaanus Kaldoja			

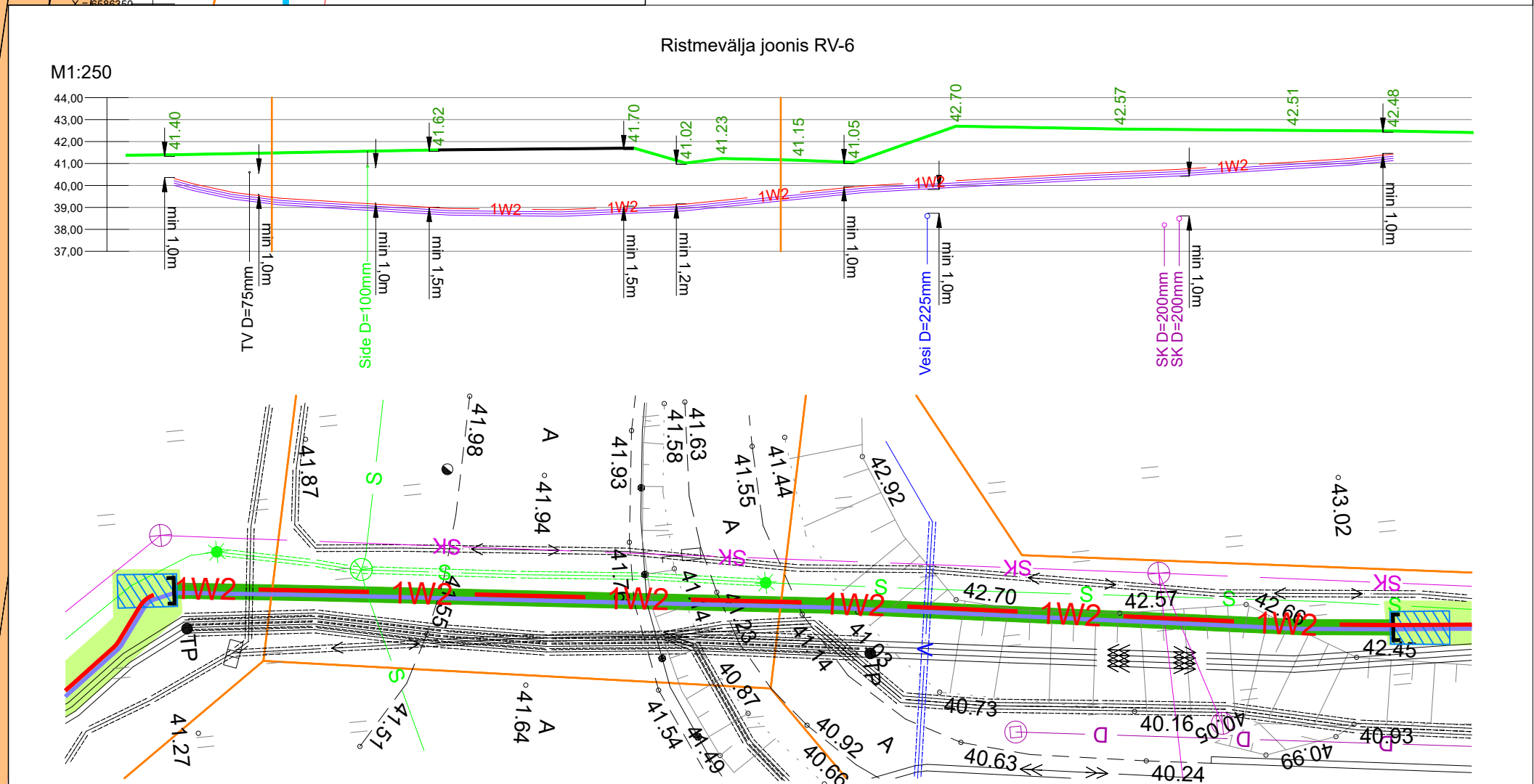
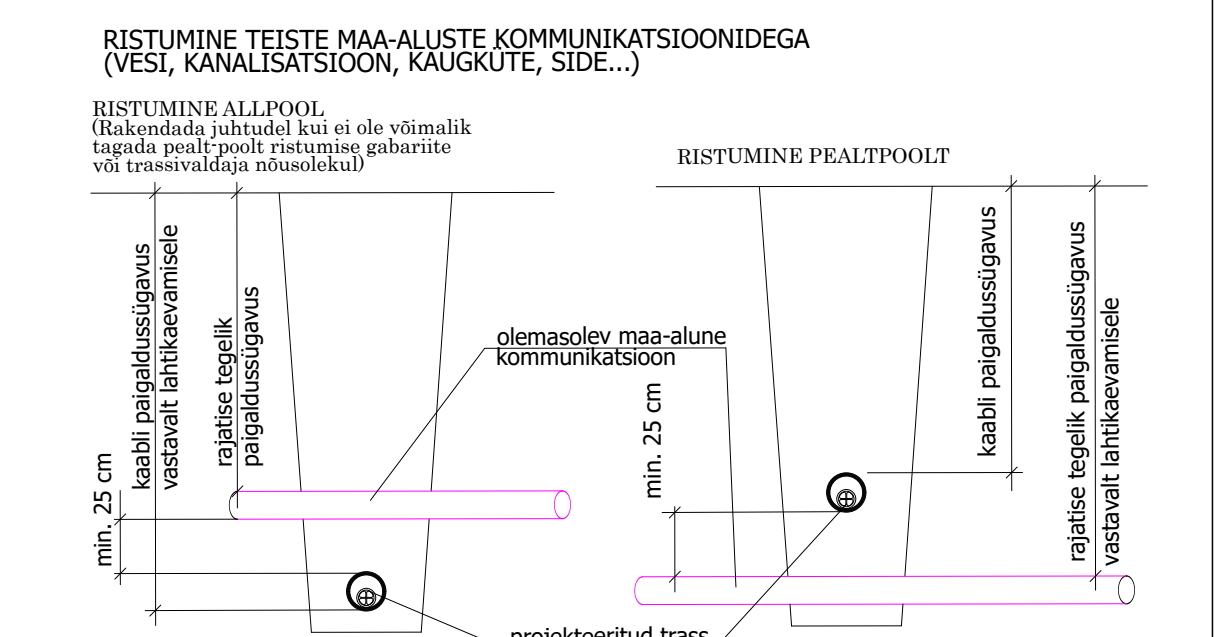


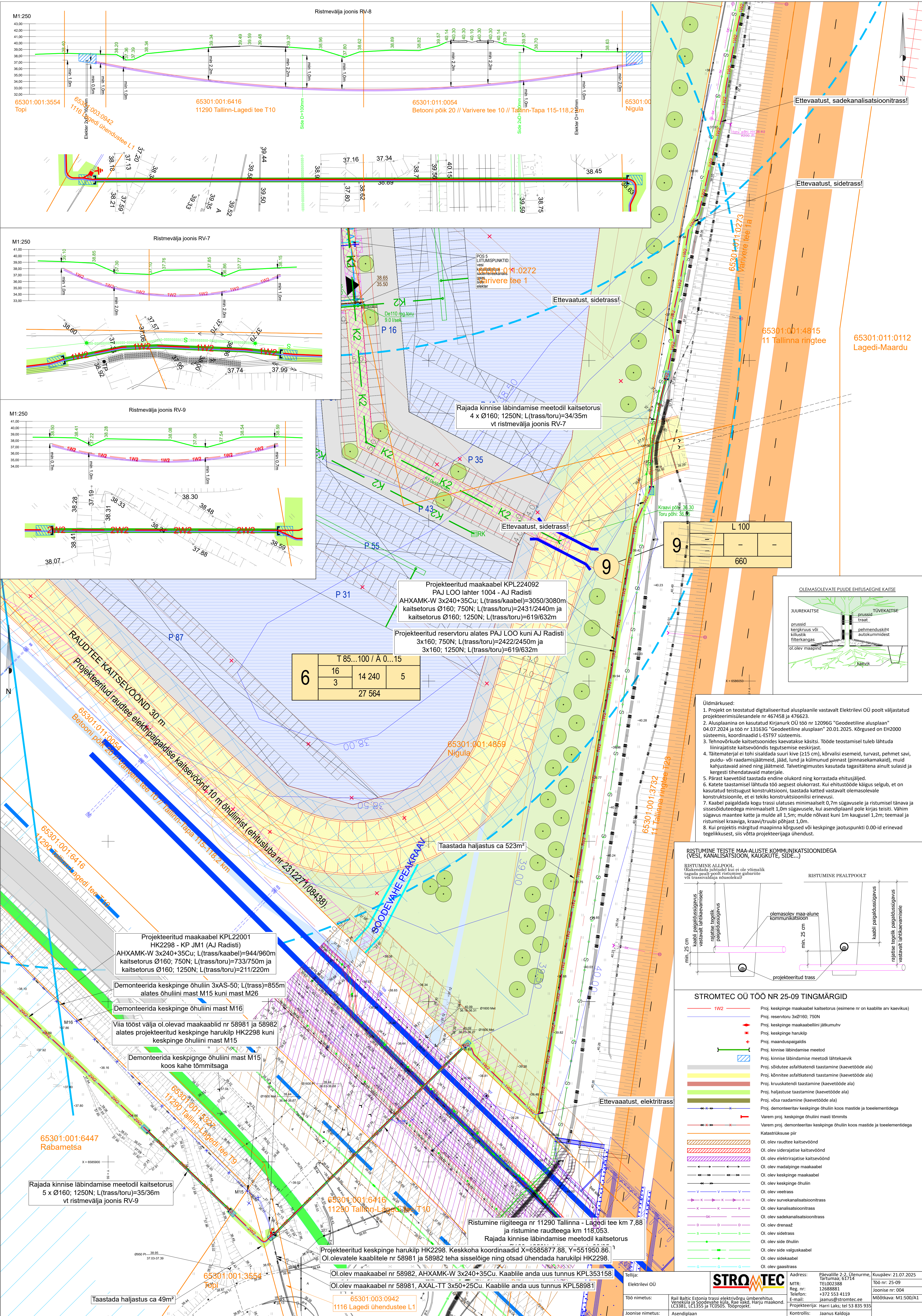
STROMTEC OÜ TÖÖ NR 25-09 TINGMÄRGID

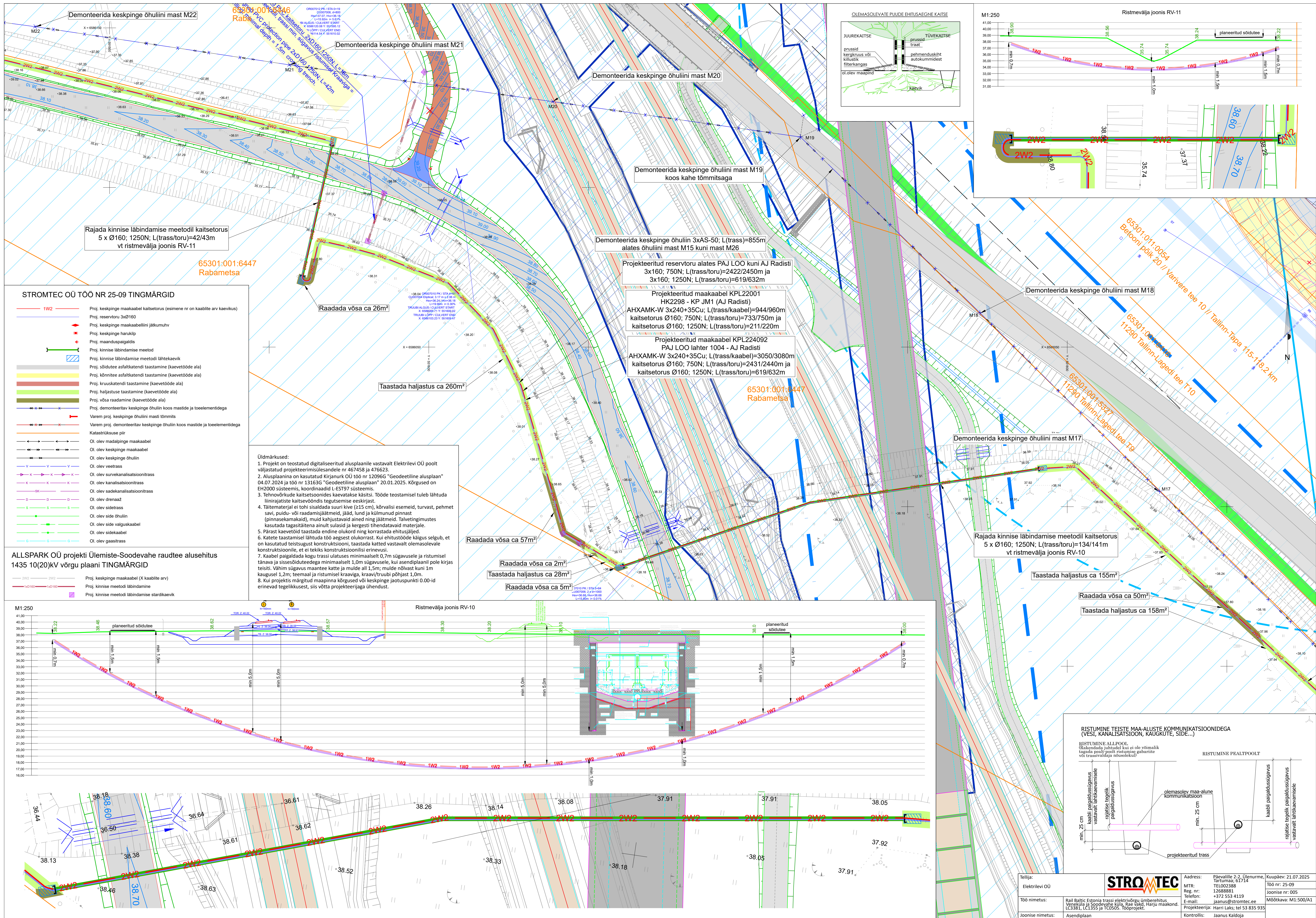
1W2	Proj. keskpinge maakaabel kaitsetur (esimene nr on kaabite arv kaevikus)
	Proj. reservoru 3xØ160
	Proj. keskpinge maakaabelliin jätkumuhv
	Proj. keskpinge harukilp
	Proj. maanduspaigaldis
	Proj. kinnise läbimise meetod
	Proj. kinnise läbimise meetodi lähtekaevik
	Proj. sõidutee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala)
	Proj. kõnnitee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala)
	Proj. kruuskatendi taastamine (kaevetööde ala)
	Proj. haljastuse taastamine (kaevetööde ala)
	Proj. võsa raadamine (kaevetööde ala)
	Proj. demonteeritav keskpinge õhuliin koos mastide ja toeelementidega
	Varem proj. keskpinge õhuliin masti tõmmits
	Varem proj. demonteeritav keskpinge õhuliin koos mastide ja toeelementidega
	Katastriksuse piir
	Oi. olev madalpinge maakaabel
	Oi. olev keskpinge maakaabel
	Oi. olev keskpinge õhuliin
	Oi. olev veetrass
	Oi. olev survekanalisatsioonitrass
	Oi. olev kanalisatsioonitrass
	Oi. olev sadekanalisatsioonitrass
	Oi. olev drenaaž
	Oi. olev sidetrass
	Oi. olev side õhuliin
	Oi. olev side valguskaabel
	Oi. olev sidekaabel
	Oi. olev gaasitrass

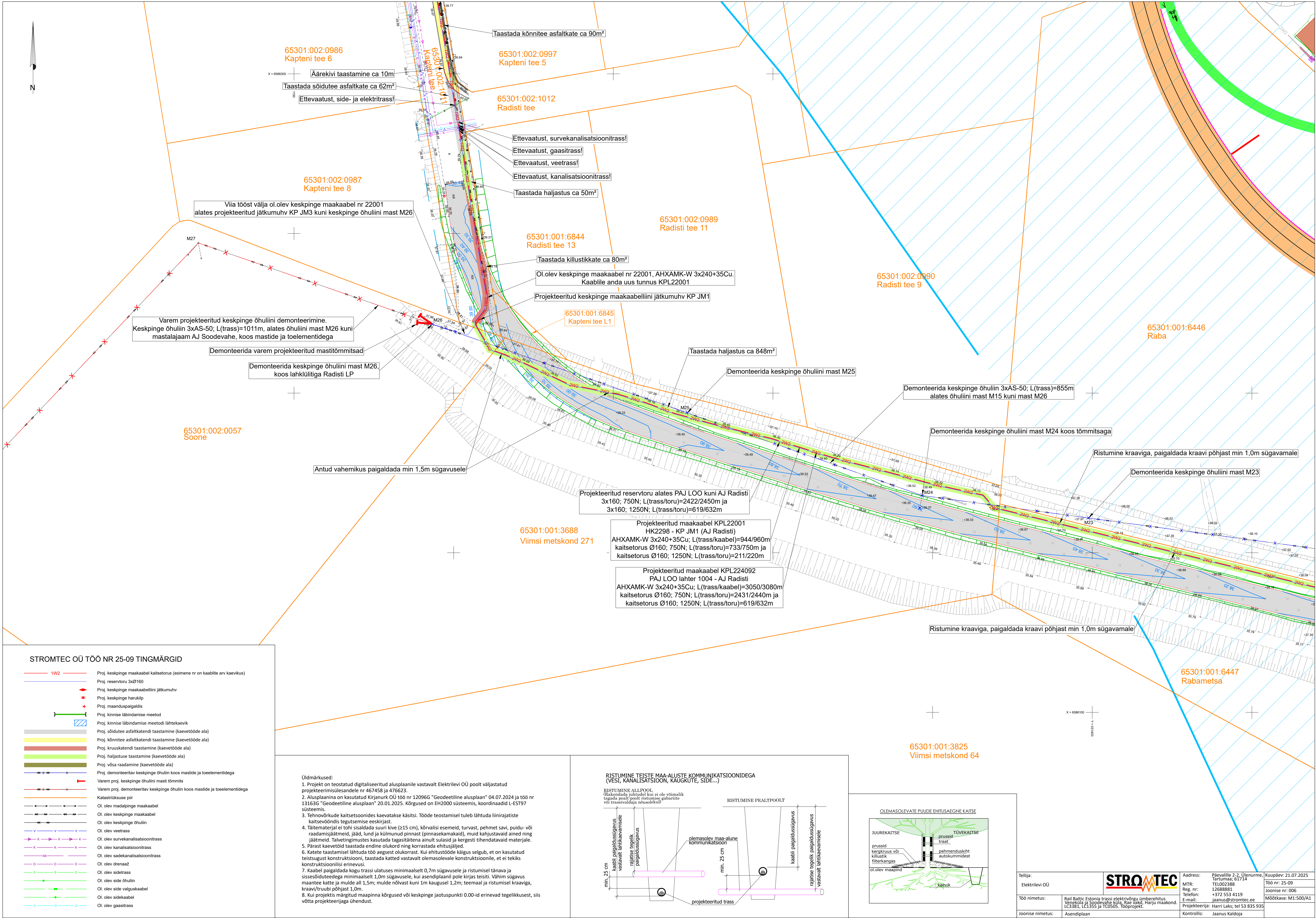


- Üldmärkus:
- Projekt on teostatud digitaalseeritud alusplaani vastavalt Elektrilevi OÜ poolt väljastatud projekteenituslesandele nr 467458 ja 476623.
 - Alusplaani on kasutatud Kirjanurk OÜ töö nr 120966 "Geodeetiline alusplaan" 04.07.2024 ja töö nr 131633 "Geodeetiline alusplaan" 20.01.2025. Kõrgused on EH2000 süsteemis, koordinaadid L-ET97 süsteemis.
 - Tehnõvõrkude kaitsesoonides kaevatakse käitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liniarajatiste kaitsesoonide tegutsemise eeskirjast.
 - Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puitu, või radamajäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnaasfalkaiaid), muid kahjustavaid aineid ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasituleks ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
 - Pärast kaevetööd taastada endine olukord ning korraldada ehitusjälg.
 - Katete taastamisel lähtuda töö aegsest olukorrast. Kui ehitustööde käigus selgub, et on kasutatud teistsugust konstruktsiooni, taastada katted vastavalt olemasolevale konstruktsioonile, et ei tekiks konstruktsioonilisi erinevusi.
 - Kaabel paigaldada kogu trassi ulatuses minimaalselt 0,7m sügavusele ja ristumisel tänava ja sissesõiduteedega minimaalselt 1,0m sügavusele, kui asendiplaanil pole kirjas teisiti. Vähim sügavus maantee kätte ja mulde all 1,5m; mulde nõlvast kuni 1m kaugusel 1,2m; teemaal ja ristumisel kraaviga, kraavi/truubi põhjast 1,0m.
 - Kui projektis märgitud maapinna kõrgused või keskpinge jaotuspunkti 0.00-id erinevad tegelikkusest, siis võtta projekteenitusaja ühendust.









STROMTEC OÜ TÖÖ NR 25-09 TINGMÄRGID

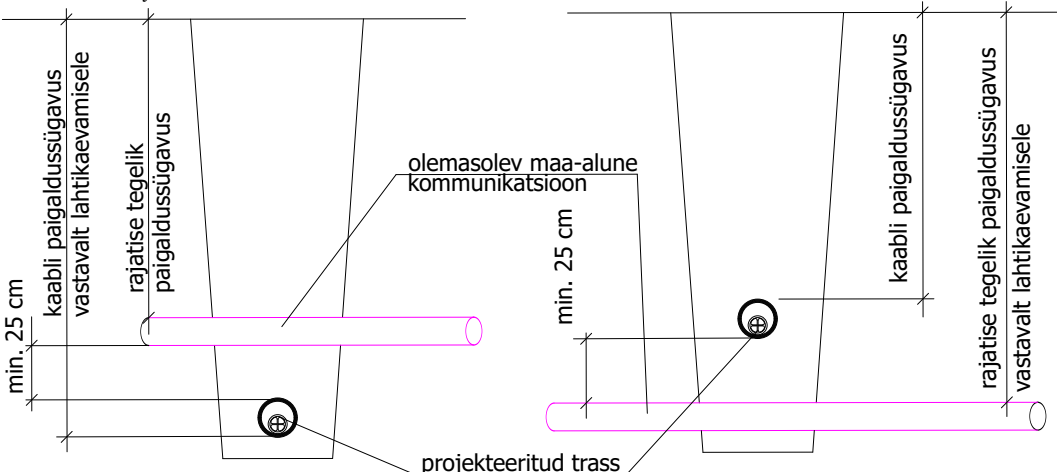
- 1W2 Proj. keskpinge maakaabel kaitsetorus (esimene nr on kaabli arv kaevikus)
- Proj. reservoru 3xØ160
- Proj. keskpinge maakaabelliini jätkumuhv
- Proj. keskpinge harukilp
- Proj. maanduspaigaldis
- Proj. kinnise läbimise meetod
- Proj. kinnise läbimise meetodi lähtekaevik
- Proj. sõidutee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala)
- Proj. kõnnitee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala)
- Proj. kruuskatendi taastamine (kaevetööde ala)
- Proj. haljastuse taastamine (kaevetööde ala)
- Proj. võsa raadamine (kaevetööde ala)
- Proj. demonteeritav keskpinge õhuliin koos mastide ja toelementidega
- Varem proj. keskpinge õhuliini masti tõmmis
- Varem proj. demonteeritav keskpinge õhuliin koos mastide ja toelementidega
- Katastriüksuse piir
- Oi. olev madalpinge maakaabel
- Oi. olev keskpinge maakaabel
- Oi. olev keskpinge õhuliin
- Oi. olev veetrass
- Oi. olev survekanalisatsioonitrass
- Oi. olev kanalisatsioonitrass
- Oi. olev sadekanalisatsioonitrass
- Oi. olev drenaaž
- Oi. olev sidetrass
- Oi. olev side õhuliin
- Oi. olev side valguskaabel
- Oi. olev side maakaabel
- Oi. olev gaasitrass

Üldmärkused:

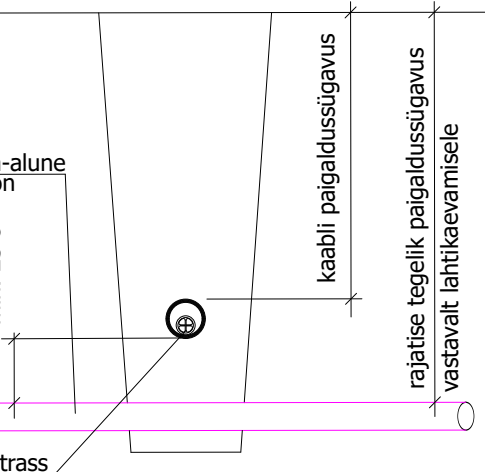
- Projekt on teostatud digitaliseeritud alusplaanile vastavalt Elektrilevi OÜ poolt väljastatud projekteerimisülesandele nr 467458 ja 476623.
- Alusplaanina on kasutatud Kirjanurk OÜ töö nr 12096G "Geodeetiline alusplaan" 04.07.2024 ja töö nr 13163G "Geodeetiline alusplaan" 20.01.2025. Kõrgused on EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
- Tehnovõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajistest kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjätmeid, jääd, lund ja külmutunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasihülgavaid ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
- Pärast kaevetööd taastada endine olukord ning korradada ehitusjälg.
- Katete taastamisel lähtuda töö aegsest olukorrast. Kui ehitustööde käigus selgub, et on kasutatud teistsugust konstruktsiooni, taastada katted vastavalt olemasolevale konstruktsioonile, et ei tekiks konstruktsioonilisi erinevusi.
- Kaabel paigaldada kogu trassi ulatuses minimaalselt 0,7m sügavusele ja ristumisel tänava ja sissesõiduteedega minimaalselt 1,0m sügavusele, kui asendiplaanil pole kirjas teisiti. Vähi sügavus maantee kätte ja mulde all 1,5m; mulde nõlvast kuni 1m kaugusel 1,2m; teemaal ja ristumisel kraaviga, kraavi/truubi põhjast 1,0m.
- Kui projektis märgitud maapinna kõrgused või keskpinge jaotuspunkti 0,00-ld erinevad tegelikkusest, siis võtta projekteejaga ühendust.

RISTUMINE TEISTE MAA-ALUSTE KOMMUNIKATSIOONIDEGA (VESI, KANALISATSIION, KAUGKUTE, SIDE...)

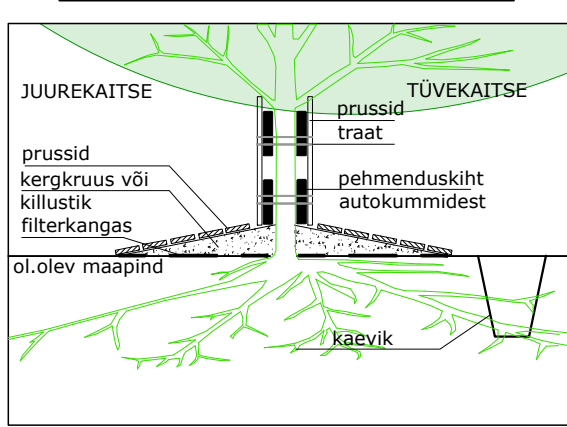
RISTUMINE ALLPOOL (Rakendatud juhitud kui ei ole võimalik tagada pooli pooli ristumise ebaristat või trassivahetuse nõusoleku)



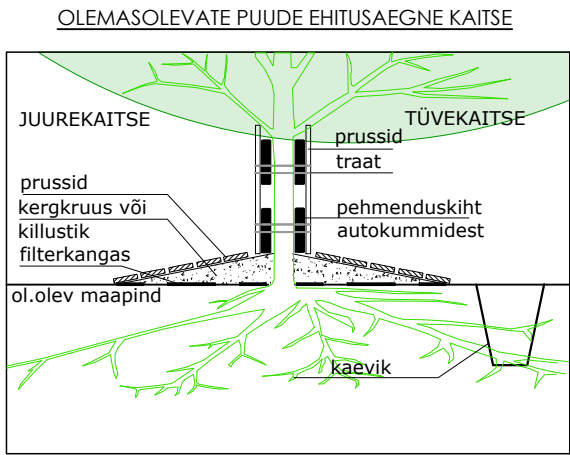
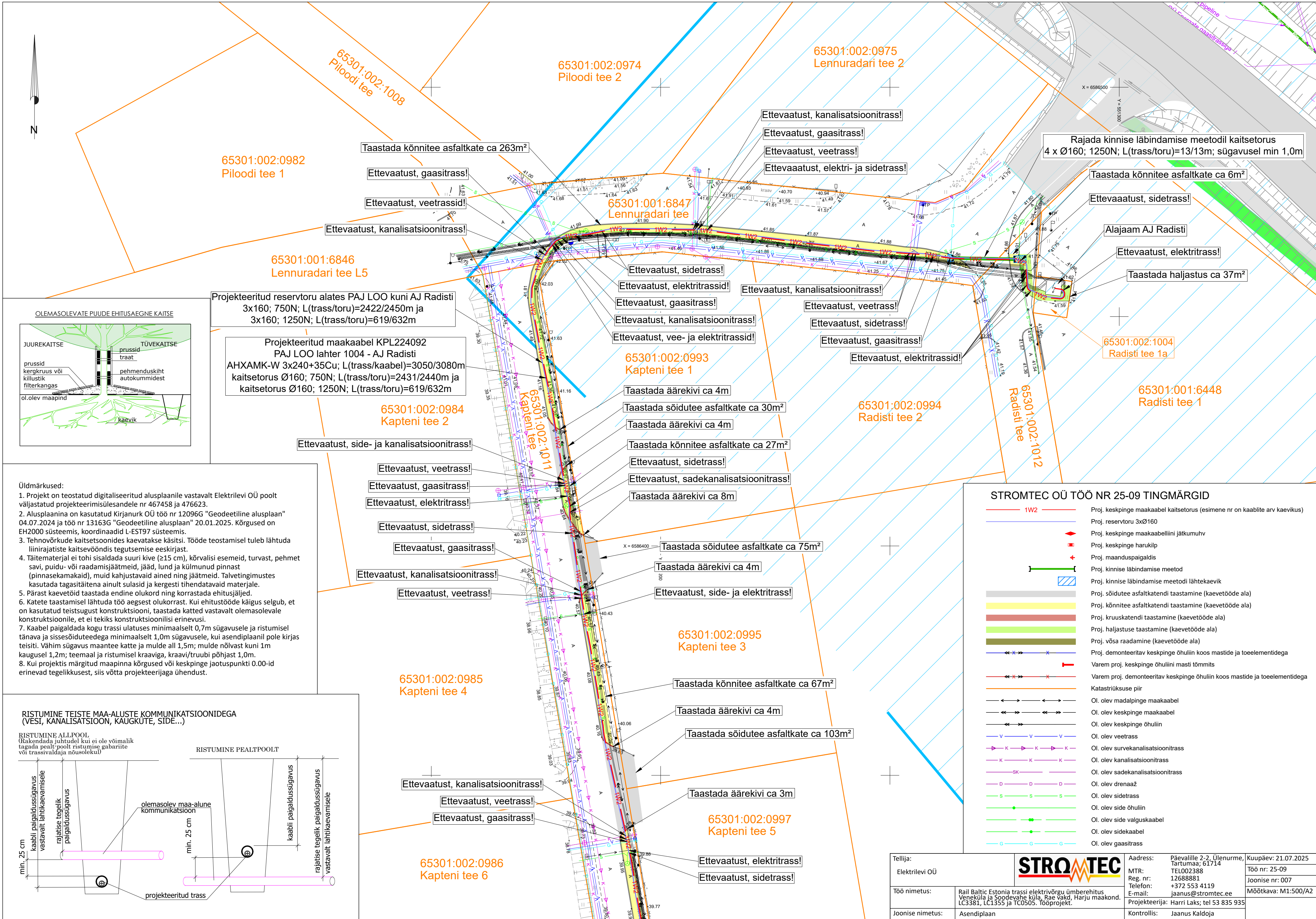
RISTUMINE PEALPOOL



OLEMASOLEVATE PUUDE EHTISAEAGNE KAITSE



Tellij:	Elektrilevi OÜ	Address:	Päevalille 2-2, Ülenurme, Tartumaa; 61714	Kuupäev:	21.07.2025
Töö nimetus:	Rail Baltic Estonia trassi elektrivõrgu ümberehitus Veneküla ja Soodevahe küla, Rae vald, Harju maakond. LC3581, LC1355 ja TC0505. Tööprojekt.	MTR:	TEL002388	Töö nr:	25-09
Joonise nimetus:	Asendiplaan	Reg. nr:	12688881	Joonise nr:	006
		Telefon:	+372 553 4119	Mõõtkava:	M1:500/A1
		E-mail:	jaanus@stromtec.ee		
		Projekteerija:	Harri Laas; tel 53 835 935		
		Kontrollis:	Jaanus Kaldoja		



Projekteeritud reservtoru alates PAJ LOO kuni AJ Radisti
3x160; 750N; L(trass/toru)=2422/2450m ja
3x160; 1250N; L(trass/toru)=619/632m

Projekteeritud maakaabel KPL224092
PAJ LOO lahter 1004 - AJ Radisti
AHXAMK-W 3x240+35Cu; L(trass/kaabel)=3050/3080m
kaitsetorus Ø160; 750N; L(trass/toru)=2431/2440m ja
kaitsetorus Ø160; 1250N; L(trass/toru)=619/632m

65301:002:0984
Kapteni tee 2

Ettevaatust, side- ja kanalisatsioonitrass!

Ettevaatust, veetrass!

Ettevaatust, gaasitrass!

Ettevaatust, elektritrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, gaasitrass!

Ettevaatust, kanalisatsioonitrass!

Ettevaatust, veetrass!

65301:002:0985
Kapteni tee 4

Ettevaatust, kanalisatsioonitrass!

Ettevaatust, veetrass!

Ettevaatust, gaasitrass!

65301:002:0986
Kapteni tee 6

65301:002:0974
Piloodi tee 2

65301:002:0975
Lennuradari tee 2

Ettevaatust, kanalisatsioonitrass!

Ettevaatust, gaasitrass!

Ettevaatust, veetrass!

Ettevaatust, elektri- ja sidetrass!

65301:001:6847
Lennuradari tee

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, elektritrassid!

Ettevaatust, gaasitrass!

Ettevaatust, kanalisatsioonitrass!

Ettevaatust, vee- ja elektritrassid!

65301:002:0993
Kapteni tee 1

Taastada äärekivi ca 4m

Taastada sõidutee asfaltkate ca 30m²

Taastada äärekivi ca 4m

Taastada kõnnitee asfaltkate ca 27m²

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, sadekanalisatsioonitrass!

Taastada äärekivi ca 8m

65301:002:0994
Radisti tee 2

65301:002:1012
Radisti tee

65301:002:1004
Radisti tee 1a

65301:001:6448
Radisti tee 1

STROMTEC OÜ TÖÖ NR 25-09 TINGMÄRGID

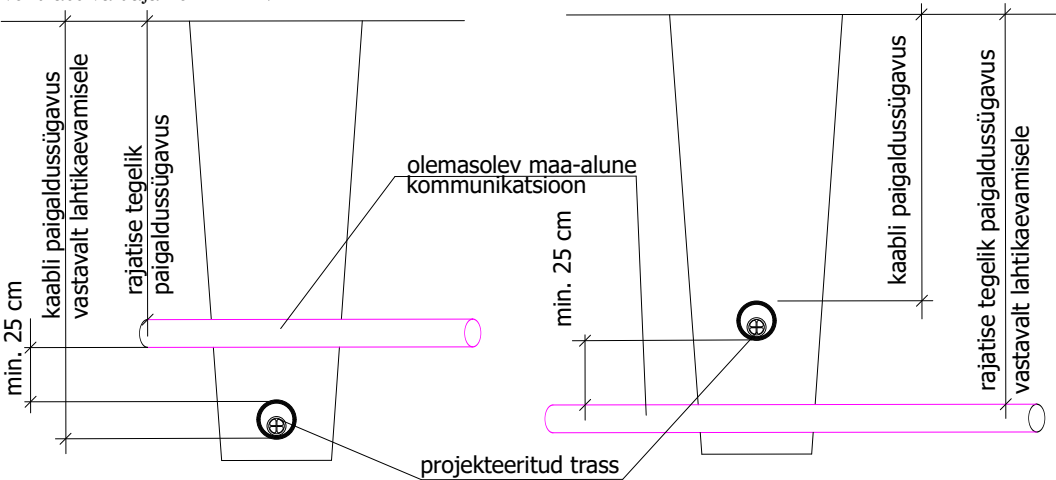
- 1W2 Proj. keskpinge maakaabel kaitsetorus (esimene nr on kaablite arv kaevikus)
- Proj. reservtoru 3xØ160
- Proj. keskpinge maakaabelliini jätkumuhv
- Proj. keskpinge harukilp
- Proj. maanduspäigaldis
- Proj. kinnise läbimise meetod
- Proj. kinnise läbimise meetodi lähtekaevik
- Proj. sõidutee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala)
- Proj. kõnnitee asfaltkatendi taastamine (kaevetööde ala)
- Proj. kruuskatendi taastamine (kaevetööde ala)
- Proj. haljastuse taastamine (kaevetööde ala)
- Proj. võsa raadamine (kaevetööde ala)
- Proj. demonteeritav keskpinge õhuliini koos mastide ja toeelementidega
- Varem proj. keskpinge õhuliini masti tõrmits
- Varem proj. demonteeritav keskpinge õhuliini koos mastide ja toeelementidega
- Katastririksuse piir
- Ol. olev madalpinge maakaabel
- Ol. olev keskpinge maakaabel
- Ol. olev keskpinge õhuliini
- Ol. olev veetrass
- Ol. olev survekanalisatsioonitrass
- Ol. olev kanalisatsioonitrass
- Ol. olev sadekanalisatsioonitrass
- Ol. olev drenaaž
- Ol. olev sidetrass
- Ol. olev side õhuliini
- Ol. olev side valguskaabel
- Ol. olev sidekaabel
- Ol. olev gaasitrass

- Üldmärkused:
- Projekt on teostatud digitaliseeritud alusplaanile vastavalt Elektrilevi OÜ poolt väljastatud projekteerimisülesandele nr 467458 ja 476623.
 - Alusplaanina on kasutatud Kirjanurk OÜ töö nr 12096G "Geodeetiline alusplaan" 04.07.2024 ja töö nr 13163G "Geodeetiline alusplaan" 20.01.2025. Kõrgused on EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis.
 - Tehnovõrkude kaitseoonides kaevatakse käsitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
 - Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmekive, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid aineid ning jäätmekive. Talvetingimustes kasutada tagasitõkena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
 - Pärast kaevetööde taastada endine olukord ning korradada ehitusjälgid.
 - Katete taastamisel lähtuda töö aegsest olukorrast. Kui ehitustööde käigus selgub, et on kasutatud teistsugust konstruktsiooni, taastada katted vastavalt olemasolevale konstruktsioonile, et ei tekiks konstruktsioonilisi erinevusi.
 - Kaabel paigaldada kogu trassi ulatuses minimaalselt 0,7m sügavusele ja ristumisel tänava ja sissesõiduteedega minimaalselt 1,0m sügavusele, kui asendiplaani pole kirjas teisiti. Vähim sügavus maantee kätte ja mulde all 1,5m; mulde nõlvast kuni 1m kaugusel 1,2m; teemaal ja ristumisel kraaviga, kraavi/truubi põhjast 1,0m.
 - Kui projektis märgitud maapinna kõrgused või keskpinge jaotuspunkti 0.00-id erinevad tegelikkusest, siis võtta projekteerijaga ühendust.

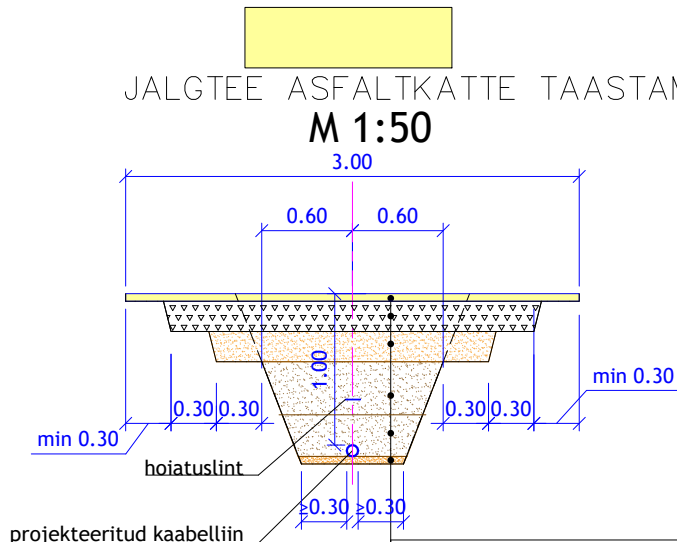
RISTUMINE TEISTE MAA-ALUSTE KOMMUNIKATSIOONIDEGA (VESI, KANALISATSIOON, KAUGKÜTE, SIDE...)

RISTUMINE ALLPOOL
(Rakendada juhtudel kui ei ole võimalik tagada pealt-poolt ristumise gabariite või trassivaldaja nõusolekut)

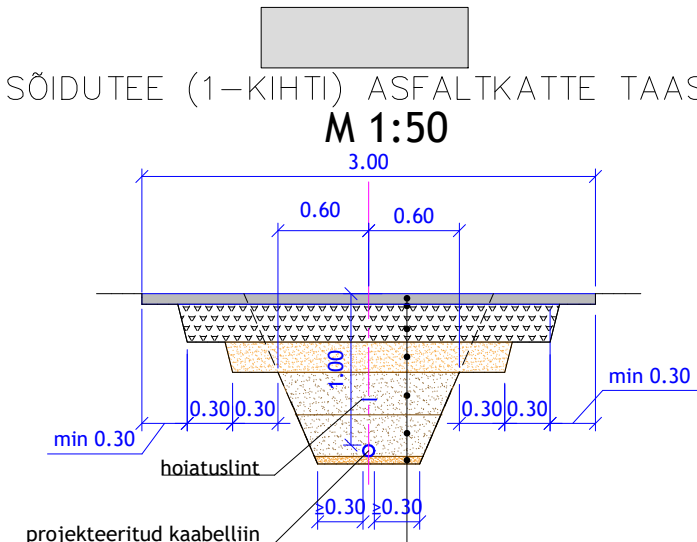
RISTUMINE PEALTPOOLT



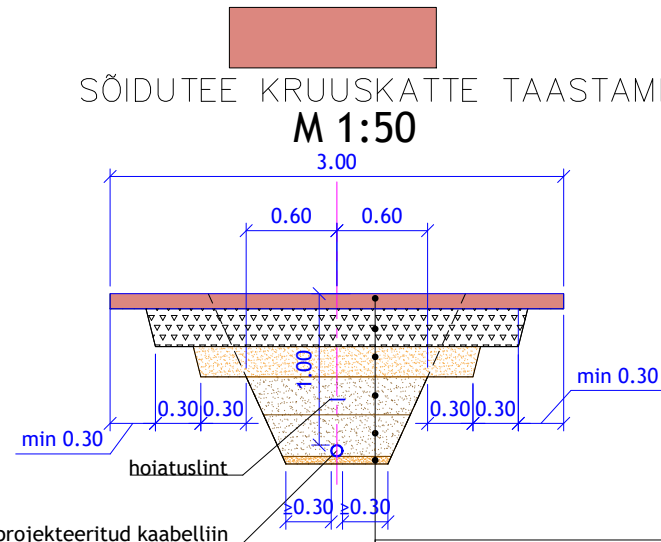
Tellijä:	Elektrilevi OÜ	Address:	Päevalille 2-2, Ülenurme, Tartumaa; 61714	Kuupäev:	21.07.2025
Töö nimetus:	Rail Baltic Estonia trassi elektrivõrgu ümberehitus Veneküla ja Soodevahe küla, Rae vald, Harju maakond. LC3381, LC1355 ja TC0505. Tööprojekt.	MTR:	TEL002388	Töö nr:	25-09
Joonise nimetus:	Asendiplaan	Reg. nr:	12688881	Joonise nr:	007
		Telefon:	+372 553 4119	Mõõtkava:	M1:500/A2
		E-mail:	jaanus@stromtec.ee		
		Projekteerija:	Harri Laks; tel 53 835 935		
		Kontrollis:	Jaanus Kaldoja		



projektteeritud kaabelliin kaablikaitsetorus (PVC Ø160 mm) 750N (Stromtec OÜ töö nr 25-09)	Asfaltbetoon AC 8 surf 70/100	h= 5 cm
	Paekillustikust alus fr.4/63 E≥140 MPa	h= 20 cm
	Dreenkiht keskteraline liiv/looduslik fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 20 cm
	Tee mulle keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 35 cm
	Esmene tagasitäide keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 20 cm
	Kaitsetoru sängituskiht keskteraline liiv/looduslik kruus fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 5 cm
	Tihendatud kaeviku küna põhi E≥65 MPa (tihendamise mitte saavutamisel kiiluda paekillustikuga 4/16, mis asendab kaitsetoru sängituskihti)	

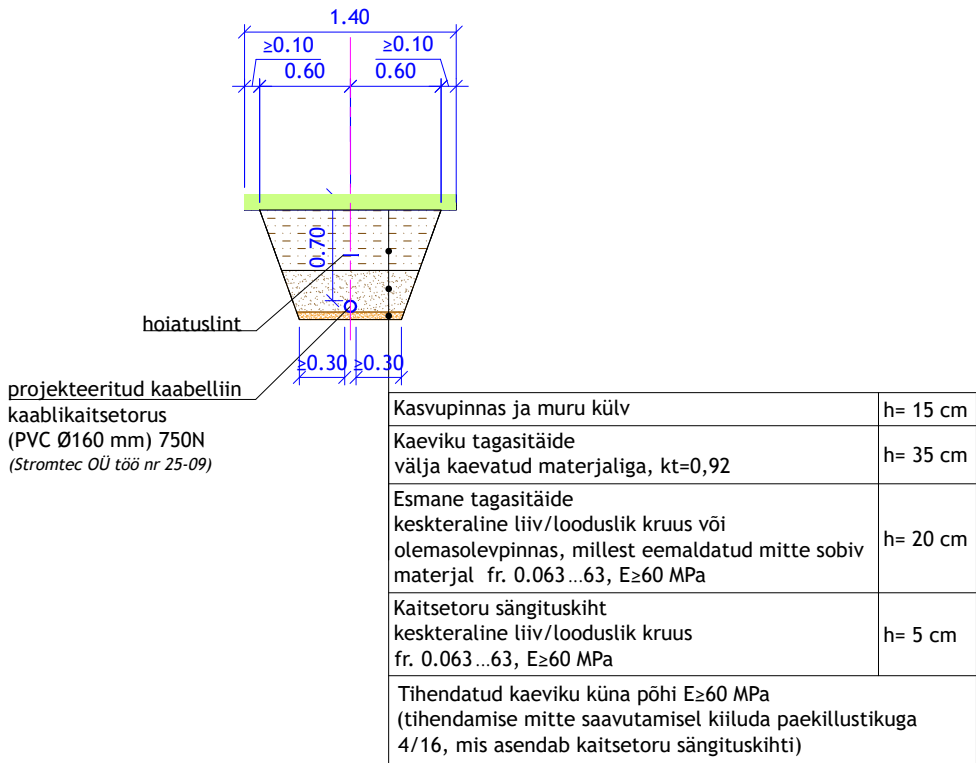


projektteeritud kaabelliin kaablikaitsetorus (PVC Ø160 mm) 750N (Stromtec OÜ töö nr 25-09)	Asfaltbetoon AC 16 surf 70/100 (100% tardkivi)	h= 7 cm
	Paekillustikust alus fr.32/63, kiilutud E≥170 MPa	h= 25 cm
	Dreenkiht keskteraline liiv/looduslik fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 20 cm
	Tee mulle keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 28 cm
	Esmene tagasitäide keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 20 cm
	Kaitsetoru sängituskiht keskteraline liiv/looduslik kruus fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 5 cm
	Tihendatud kaeviku küna põhi E≥65 MPa (tihendamise mitte saavutamisel kiiluda paekillustikuga 4/16, mis asendab kaitsetoru sängituskihti)	



projektteeritud kaabelliin kaablikaitsetorus (PVC Ø160 mm) 750N (Stromtec OÜ töö nr 25-09)	Purustatud kruus fr. 0.063...32	h= 10 cm
	Paekillustikust alus fr.32/63, kiilutud E≥170 MPa	h= 25 cm
	Dreenkiht keskteraline liiv/looduslik fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 20 cm
	Tee mulle keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, kt=0,98	h= 25 cm
	Esmene tagasitäide keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 20 cm
	Kaitsetoru sängituskiht keskteraline liiv/looduslik kruus fr. 0.063...63, E≥65 MPa	h= 5 cm
	Tihendatud kaeviku küna põhi E≥65 MPa (tihendamise mitte saavutamisel kiiluda paekillustikuga 4/16, mis asendab kaitsetoru sängituskihti)	


HALJASTUSE TAASTAMINE



projektteeritud kaabelliin kaablikaitsetorus (PVC Ø160 mm) 750N (Stromtec OÜ töö nr 25-09)	Kasvupinna ja muru külv	h= 15 cm
	Kaeviku tagasitäide välja kaevatud materjaliga, kt=0,92	h= 35 cm
	Esmene tagasitäide keskteraline liiv/looduslik kruus või olemasolevpinna, millest eemaldatud mitte sobiv materjal fr. 0.063...63, E≥60 MPa	h= 20 cm
	Kaitsetoru sängituskiht keskteraline liiv/looduslik kruus fr. 0.063...63, E≥60 MPa	h= 5 cm
	Tihendatud kaeviku küna põhi E≥60 MPa (tihendamise mitte saavutamisel kiiluda paekillustikuga 4/16, mis asendab kaitsetoru sängituskihti)	

MÄRKUSED:

1. Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda Rae vallavalitsuse kaevetööde eeskirjast.
2. Kaeviku tagasitäideks (tee mulde) taastamiseks tuleb kasutada (homogeenset) võrdlemisi sarnast või kaevikust eelnevalt välja kaevatud materjali. Mitte kasutada liiga suure filtratsiooniga materjale.
2. Kaeviku nõlvus peab vastama ohutusnõuetele ja ei tohi olla suurem kui puistematerjali looduslik varisemismõlvus.
3. Kaevikute kõrval olevad konstruktsioonid peavad olema püsivad ja neid ei tohi alt tühjaks kaevata. Selle juhtumisel, tuleb konstruktsioonid avada ja taastada.
4. Taastatud äärekivi paigaldada ol.olevaga samale kõrgusele.
5. Olemasolevat vertikaalplaneering ei muudeta ning taastatavad alad viia kokku olemasolevate aladega.
6. Kui kaevetööde käigus kahjustatakse suuremat ala kui joonisel näidatud, tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
7. Kui ehitustöödel selgub, et on kasutatud teistsugust konstruktsiooni, siis tuleb ehitada vastavalt olemasolevale konstruktsioonile, et ei tekiks konstruktsioonide erinevusi.

Tellija: Elektrilevi OÜ			Address: Päevalille 2-2, Ülenurme, Tartumaa; 61714	Kuupäev: 21.07.2025
Töö nimetus: Rail Baltic Estonia trassi elektrivõrgu ümberehitus Veneküla ja Soodevahe küla, Rae vald, Harju maakond. LC3381, LC1355 ja TC0505. Tööprojekt.			MTR: TEL002388	Töö nr: 25-09
			Reg. nr: 12688881	Joonise nr: 008
			Telefon: +372 553 4119	Mõõtkava: M1:50/A3
E-mail: jaanus@stromtec.ee	Projekteerija: Harri Laks; tel 53 835 935			
Joonise nimetus:	Katete taastamise joonis		Kontrollis: Jaanus Kaldoja	